

Procedure VHF

COMUNICAZIONI DI SOCCORSO, DI URGENZA E DI SICUREZZA IN RADIOTELEFONIA

Generalita'

Il traffico radiotelefonico di emergenza si svolge sul CANALE 16 in **VHF** (156.8 MHz) e sulla frequenza di 2.182 kHz per radiocomunicazioni in SSB in onde medio - corte. Dobbiamo precisare che le radioonde della banda delle onde cortissime () si propagano in linea retta e quindi non raggiungono grandi distanze anche se l'antenna di irradiazione è collocata in posizione elevata; mentre le radioonde delle comunicazioni in SSB, riescono a superare gli ostacoli naturali e possono perciò propagarsi a lunghe distanze. Le comunicazioni tra stazioni di nave e stazioni costiere devono essere effettuate in VHF quando la distanza è inferiore alle 30 miglia, questo è necessario per limitare l'affollamento dei radiocollegamenti in onde medio - corte (SSB). Durante la navigazione il radiotelefono di bordo deve essere sempre acceso e sintonizzato sulla frequenza di soccorso (CANALE 16) e per facilitare la ricezione di eventuali richieste di aiuto provenienti da unità in pericolo è tassativamente vietato trasmettere nei periodi di tempo compresi fra i minuti 00 - 03 e 30 -33 di ogni ora..

Il canale 16

può essere usato anche per la chiamata e la risposta tra stazioni, in questo caso per facilitare la ricezione delle chiamate di soccorso, tutte le trasmissioni su tale frequenza devono essere ridotte al minimo e non superare il minuto. Prima di trasmettere sul canale di soccorso una stazione deve rimanere in ascolto per un periodo di tempo sufficiente per essere certa che non sia in corso nessun traffico di soccorso. Dopo aver effettuato il collegamento tra stazioni sulla frequenza 156.8 MHz si deve passare a trasmettere su altro canale mantenendo comunque l'ascolto sul CANALE 16.

Tecnica operativa

Di seguito indichiamo la procedura per lo svolgimento del traffico in r.t.f. in VHF e in SSB per i messaggi di soccorso, urgenza e sicurezza, ricordando che cambia solo la frequenza di lavoro(156.8 MHz per il VHF; 2.182 kHz per l'apparato SSB).

Chiamata e messaggio di soccorso

La chiamata di soccorso e il successivo messaggio di soccorso devono essere trasmessi sul **CANALE 16** e ripetuti ad intervalli fino a quando non si riceve il ricevuto da un'altra stazione. L'una e l'altro stanno ad indicare che una unità si trova in pericolo grave e chiede immediati aiuti, hanno pertanto la precedenza assoluta su tutte le comunicazioni. La chiamata di soccorso sono trasmessi solo per ordine del comandante o della persona responsabile dell'unità.

La chiamata di soccorso comprende:

il segnale di soccorso **MAYDAY** (pronuncia: **MEDE'**), ripetuto tre volte;
la parola **QUI** (o **DE** compitata **DELTA ECHO** in caso di difficoltà di linguaggio);
l'**indicativo di chiamata** (nominativo internazionale), o qualsiasi altro segnale di identificazione della nave (nome proprio dell'unità), pronunciato tre volte.

Esempio:

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

QUI o (DE)

AMELIA AMELIA AMELIA

Il messaggio di soccorso comprende:

il segnale di soccorso **MAYDAY** (pronuncia **MEDE'**);

il nominativo dell'unità in pericolo;

le coordinate geografiche dell'unità in pericolo;

la natura del pericolo ed il genere degli aiuti richiesti;

ogni altra informazione atta a facilitare il soccorso

Esempio:

MAYDAY AMELIA 47°30'NORTH 012°27'WEST

CAUSA GRAVE FALLA LATO DRITTO CHIEDIAMO IMMEDIATA ASSISTENZA

In conclusione la procedura sarà la seguente:

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

QUI o (DE)

AMELIA AMELIA AMELIA

MAYDAY AMELIA 47°30'NORTH 012°27' WEST

CAUSA GRAVE FALLA LATO DRITTO CHIEDIAMO IMMEDIATA ASSISTENZA

L'operatore che intercetta una chiamata di soccorso deve sospendere immediatamente le emissioni sul **CANALE 16**, continuare l'ascolto per ricevere il messaggio di soccorso e se la propria unità si trova vicino all'unità in pericolo dare il **RICEVUTO**, trasmettendo nell'ordine:

il nominativo dell'unità in pericolo ripetuto tre volte;

la parola **QUI** (o **DE** compitata **DELTA ECHO** in caso di difficoltà di linguaggio);

il nominativo della propria imbarcazione, ripetuto tre volte;

la parola **RICEVUTO** (oppure il gruppo **RRR** compitato **ROMEO ROMEO ROMEO**, se sussistono difficoltà di linguaggio);

il segnale di soccorso **MAYDAY**.

Esempio:

AMELIA AMELIA AMELIA

QUI o (DE)

LUISA LUISA LUISA

RICEVUTO o (RRR) MAYDAY

Appena ricevuto il messaggio di soccorso, l'unità dopo aver dato il **RICEVUTO** si appresta a recarsi sul luogo del

sinistro a meno che tale azione non metta in pericolo l'imbarcazione stessa. Appena possibile deve trasmettere all'unità in pericolo un messaggio contenente le seguenti informazioni:

il proprio nominativo;
le proprie coordinate geografiche;
la velocità con cui si dirige verso l'unità in pericolo;
il tempo presubilmente necessario per raggiungerla.

Esempio:

LUISA 47°20'NORTH 012°25'WEST VELOCITA' VENTI NODI RAGGIUNGEREMO VOSTRA POSIZIONE FRA TRENTA MINUTI CIRCA

In conclusione la procedura sarà la seguente:

**AMELIA AMELIA AMELIA
QUI o (DE)
LUISA LUISA LUISA
RICEVUTO o (RRR) MAYDAY LUISA 47°20'NORTH 012°25'WEST VELOCITA' VENTI NODI
RAGGIUNGEREMO VOSTRA POSIZIONE FRA TRENTA MINUTI CIRCA**

Se l'unità in pericolo si trova a notevole distanza, l'imbarcazione che ha intercettato il messaggio di soccorso segue la seguente procedura:

Attende che un'altra stazione radio più vicina dia il **RICEVUTO** ;
Si mette a disposizione della stazione che assume la direzione del traffico di soccorso (solitamente una stazione costiera);
trasmette il **RICEVUTO** del messaggio di soccorso se in un tempo ragionevolmente breve nessuna stazione ha provveduto in tal senso; rilancia il messaggio di soccorso, trasmettendo nell'ordine:

il segnale **MAYDAY RELAY** (pronuncia: **MEDE' RELE'**), ripetuto tre volte;
la parola **QUI** (o **DE** compitata **DELTA ECHO** in caso di difficoltà di linguaggio);
il messaggio di soccorso ricevuto dall'unità in pericolo.

Esempio:

**MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY
QUI o (DE)
LUISA LUISA LUISA
MAYDAY AMELIA 47°30'NORTH 012°27' WES
CAUSA GRAVE FALLA LATO DRITTO
CHIEDIAMO IMMEDIATA ASSISTENZA**

La trasmissione di un messaggio di soccorso da parte del Comandante di una imbarcazione diversa da quella in pericolo può essere effettuata anche quando si presume che la stazione in pericolo non è in grado di trasmettere il messaggio di soccorso oppure quando si considera che siano necessari altri aiuti (ad esempio, la caduta di un aereo, l'affondamento rapido di una imbarcazione, lo scoppio improvviso di una barca ecc. ecc.). La stazione che dirige il traffico, quando lo ritiene necessario, può imporre il silenzio sia a tutte le stazioni in zona sia ad una stazione che disturba il traffico stesso. In questi casi deve essere usato il segnale **SILENCE MAYDAY** (pronuncia: **SILANS MEDE'**). Esempio di imposizione del silenzio a tutti:

A TUTTE LE STAZIONI SILENCE MAYDAY

Esempio di imposizione del silenzio ad una sola stazione:

LUISA SILENCE MAYDAY

Quando il traffico di soccorso è finito la stazione che aveva imposto il silenzio radio trasmette sulla frequenza di soccorso un messaggio indirizzato a tutti per avvertire che può essere ripreso il lavoro normale.

Segnale e chiamata d'urgenza.

Il segnale di urgenza in radiotelegrafia è composto dalla parola PAN (pronuncia: pan) ripetuta tre volte sulla frequenza internazionale di soccorso (canale 16 del VHF o 2.182 kHz per l'apparato SSB). Il segnale di urgenza deve essere trasmesso soltanto su ordine del Comandante o della persona responsabile dell'imbarcazione. Ha la precedenza su tutte le altre comunicazioni eccetto quelle di soccorso. Il segnale di urgenza indica che la stazione che chiama sta per trasmettere un messaggio urgentissimo riguardante la sicurezza di una imbarcazione o di una o più persone. Tale segnale può essere indirizzato a tutte le stazioni o ad una determinata stazione. Le stazioni che sono in ascolto di un segnale di urgenza devono premurarsi di non disturbare la trasmissione del messaggio che segue. Nel caso in cui ci si trovi in un'area ad intenso traffico radiotelegrafico o se trattasi di un messaggio lungo o di avviso medico tale messaggio verrà tuttavia trasmesso su un canale di lavoro (indicato subito dopo l'emissione del segnale d'urgenza).

Esempio:

Messaggio indirizzato a tutte le stazioni:

PAN PAN PAN
ATUTTE LE STAZIONI ATUTTE LE STAZIONI ATUTTE LE STAZIONI
QUI o (DE)
TRIESTE RADIO TRIESTE RADIO TRIESTE RADIO
NON SI HANNO NOTIZIE NAVE AMELIA IN RITARDO DA TRE GIORNI SU ROTTA BRINDISI
MONFALCONE TUTTE LE UNITA' IN NAVIGAZIONE NELLA ZONA SONO PREGATE PRESTARE MASSIMA
ATTENZIONE ED AVVISARE LE AUTORITA' MARITTIME

Messaggio indirizzato a una determinata stazione:

PAN PAN PAN
TRIESTE RADIO TRIESTE RADIO TRIESTE RADIO
QUI o (DE)
AMELIA AMELIA AMELIA
DIRETTI MONFALCONE POSIZIONE 45°10' NORD 013°20' EST ROTTA 020 VELOCITA' 10 NODI
ELETTRICISTA CADUTO DA ALTEZZA TRE METRI IMPOSSIBILITATO MUOVERSI CHIEDIAMO
IMMEDIATO TRASBORDO AEREO PER CURE ADEGUATE

Segnale e messaggio di sicurezza

Il segnale di sicurezza in radiotelegrafia è composto dalla parola SECURITE' (pronuncia: securité) ripetuta tre volte sulla frequenza internazionale di soccorso (canale 16 del VHF o 2.182 kHz per l'apparato SSB). Il segnale di sicurezza indica che la stazione che chiama sta per trasmettere un messaggio riguardante la sicurezza della navigazione, bollettino del mare, avvisi meteorologici importanti o avvisi urgenti ai naviganti. Quando è possibile, è opportuno che il messaggio che segue il segnale di sicurezza sia trasmesso su una frequenza di lavoro.

Esempio:

Messaggio indirizzato a tutte le stazioni:

SECURITE'SECURITE'SECURITE'
A TUTTE LE STAZIONI A TUTTE LE STAZIONI A TUTTE LE STAZIONI
QUI o (DE)
TRIESTE RADIO TRIESTE RADIO TRIESTE RADIO
IN DATA ODIERNA ALLE ORE 0900UTC AVVISTATO CONTAINER ALLA DERIVA IN POSIZIONE 45°20'
NORD 013°10' EST PREGASI DI NAVIGARE IN ZONA CON LA MASSIMA ATTENZIONE

- Messaggio indirizzato a una determinata stazione:

SECURITE'SECURITE'SECURITE'
TRIESTE RADIO TRIESTE RADIO TRIESTE RADIOv QUI o (DE)
AMELIA AMELIA AMELIA
IN DATA ODIERNA ALLE ORE 0900UTC AVVISTATO CONTAINER ALLA DERIVA IN POSIZIONE 45°20'
NORD 013°10' EST PRESUMIBILE SPOSTAMENTO VERSO SUD-EST VELOCITA' UN NODO

Vogliamo ricordare che le stazioni costiere annunciano i messaggi riguardanti la sicurezza della navigazione, bollettino del mare, avvisi meteorologici importanti (esempio **AVVISO DI BURRASCA**) o avvisi urgenti ai naviganti sul canale di soccorso e li diffondono sui rispettivi canali di lavoro. Il navigante dovrà pertanto sintonizzarsi su una delle frequenze di lavoro comunicate dalla stazione costiera mantenendo comunque l'ascolto sulla frequenza internazionale di soccorso (**CANALE 16**).